

# FD EVO 多功能數位顯示器

FD EVO OBD II MULTI-FUNCTIONAL DISPLAY

Ver.0.0.2

SW10166

## ▶ 產品特點

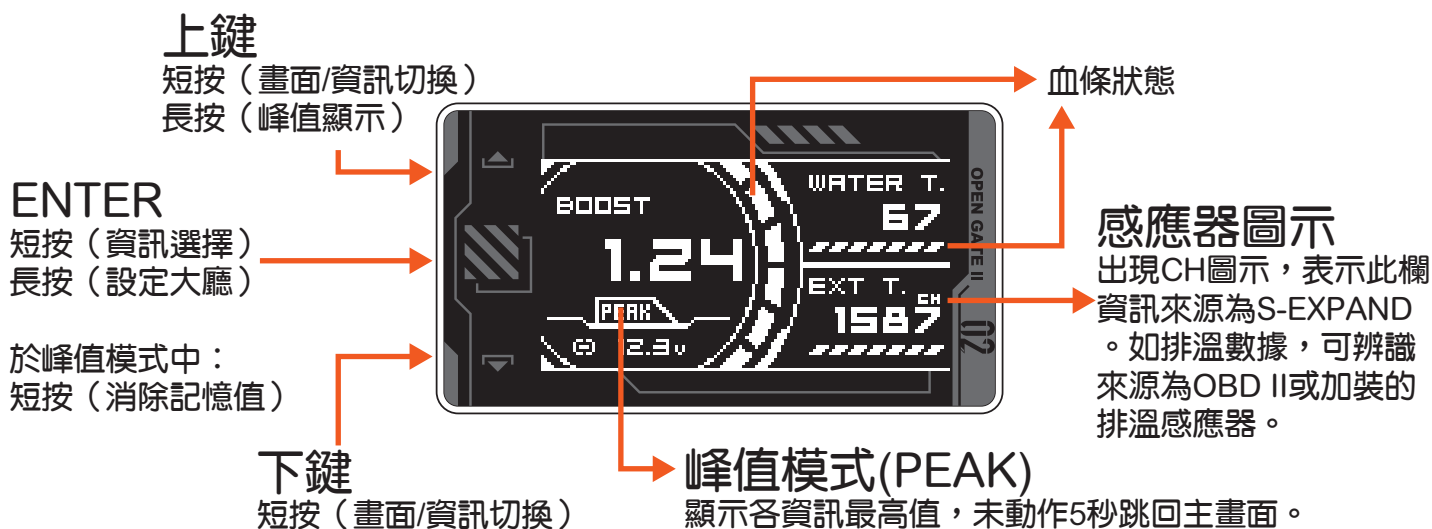
FD EVO 多功能數位顯示器，具備強大的 OBD II 全車掃描功能，能監控多達22項車輛行駛數據，並支援獨立感應器的擴充，讓駕駛體驗進升成為賽車級儀錶。FD EVO 不僅提供直覺的畫面切換，還能因應不同需求進行感應器配置調整，是新世代車載裝置的顯示標竿。



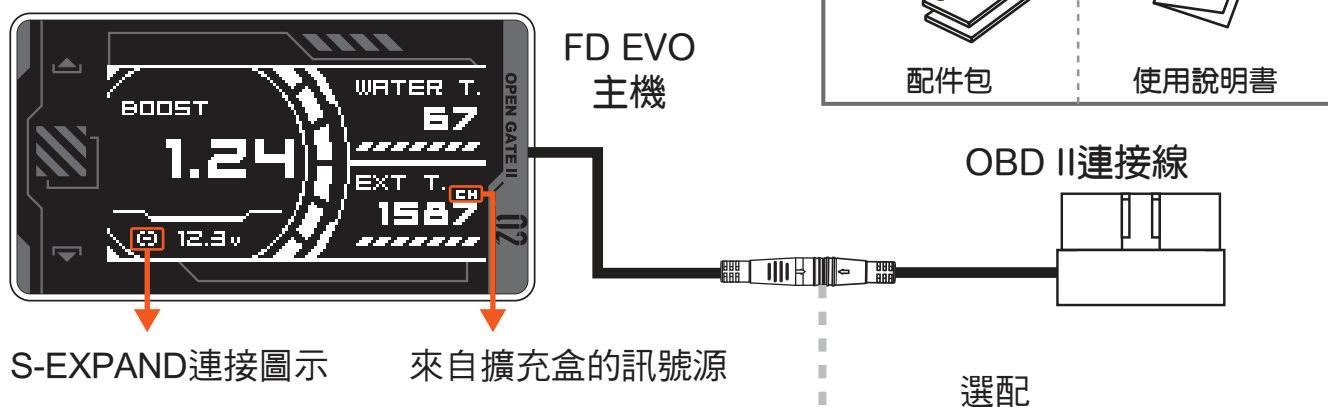
## ▶ 操作說明

本產品透過上下鍵做六種主畫面切換，短按ENTER鍵進行該畫面顯示資訊選擇。長按上鍵可顯示峰值(PEAK)，長按ENTER鍵進入設定大廳。

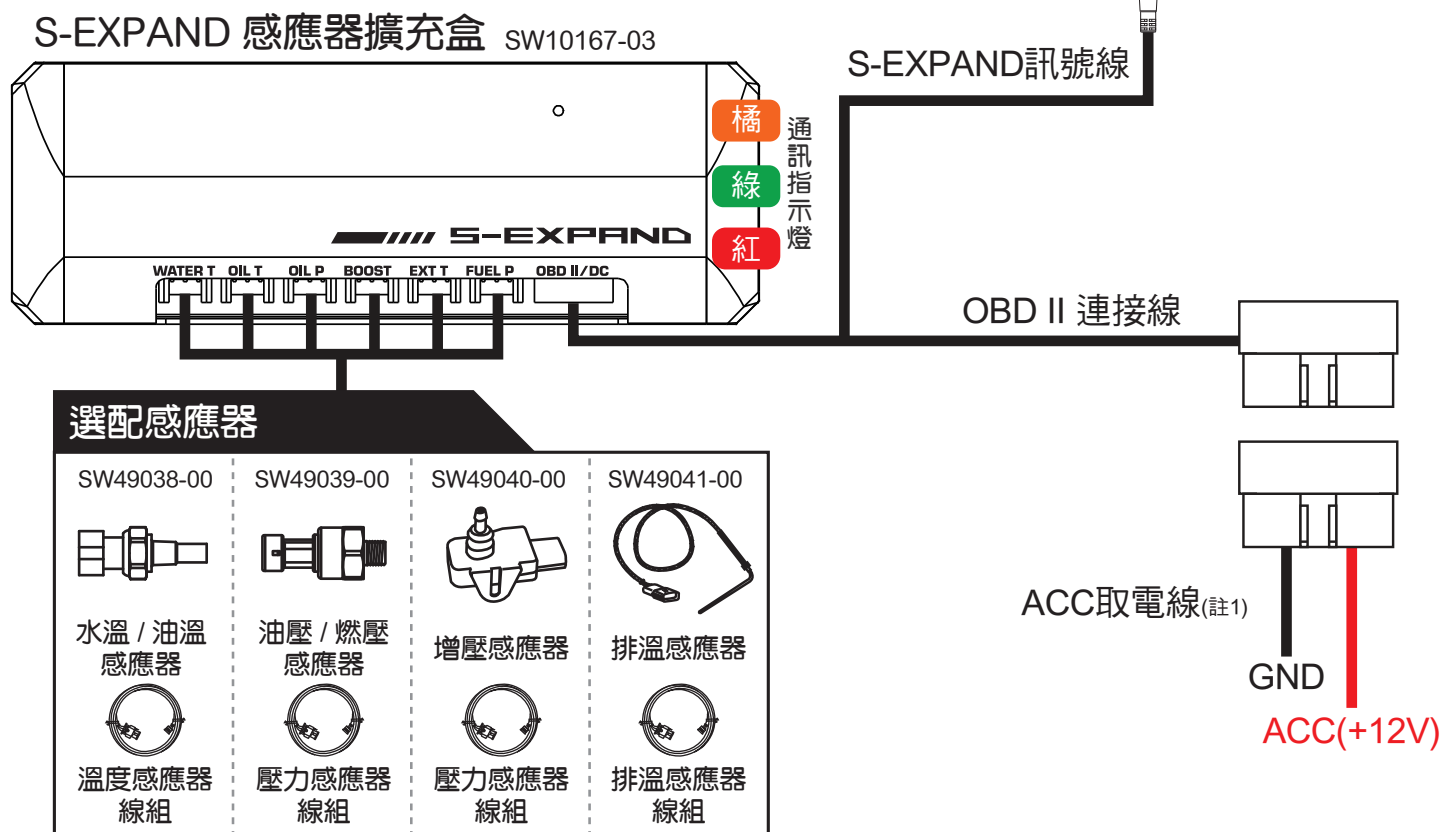
● 進入顯示資訊選擇時，無動作10秒即跳回主畫面。



## 標準配置



## 進階配置



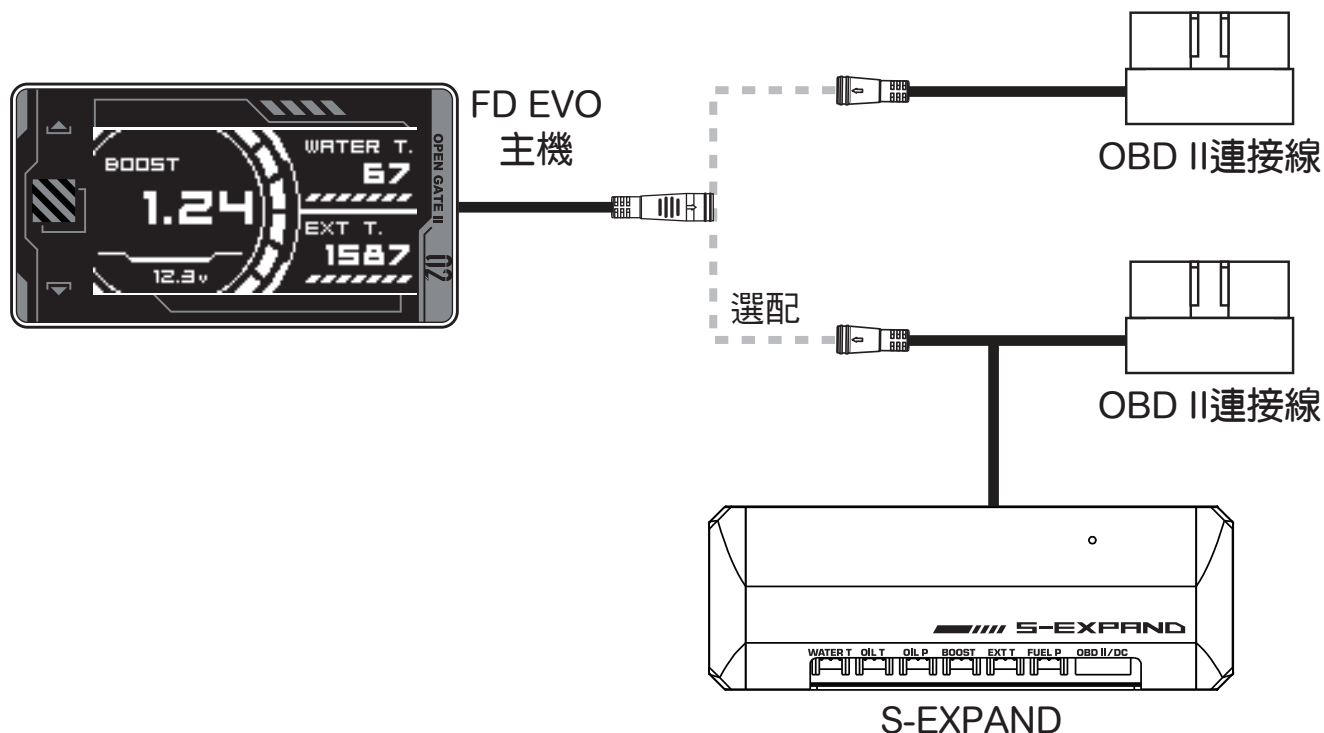
- 當 S-EXPAND 連接成功時，FD EVO 電壓欄位會出現 圖示。
- S-EXPAND 可以自由擴充包括水溫、油溫、油壓、增壓、排溫、燃壓感應器，於 FD EVO 顯示時會出現 圖示與 OBD II 資訊做區隔。
- 安裝車輛若無 OBD II 訊號，S-EXPAND 訊號線可連接 12V 電源，配合車輛 ACC 做開關機使用。
- 與 FD EVO 連動開關機邏輯，無須額外設定。
- S-EXPAND 具備通訊指示燈，可判斷運作是否異常。

## ► 安裝方式

### 1. O B D I I 連 接

若安裝車輛具備 CANBUS 標準通訊協定，無論是否搭配 S-EXPAND 感測器擴充盒，皆可直接透過 OBDII 連接使用。

系統將由 OBDII 插座供電，並依車輛狀態自動進行開關機，大幅簡化安裝流程。

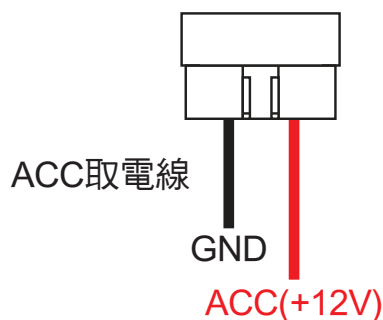


### 2. A C C 連 接 (註1)

使用 S-EXPAND 感應器擴充盒且不透過 OBDII 訊號進行開關機時，請改採 ACC 供電方式。



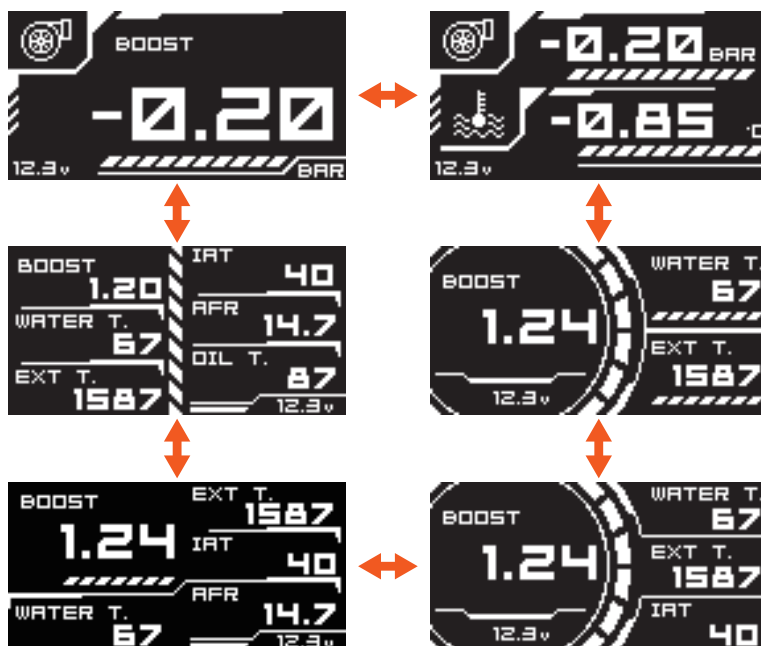
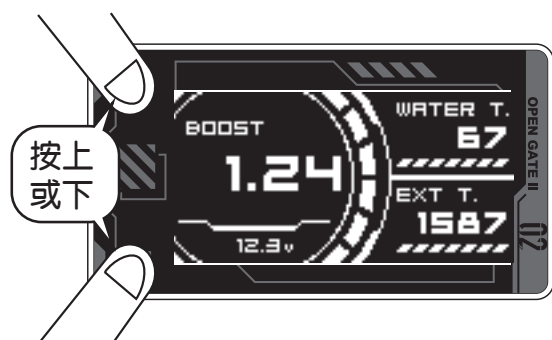
\* 通電後，請至機器的電源模式(ACC)，改為手動設定(MANUAL)並依據輸入的電壓值自動開關機。詳情請看第6頁的 "更多設定"。



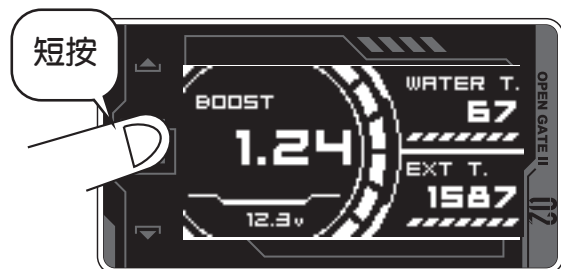
▶ 主畫面顯示

## 1. 更改欄位數

短按上鍵或下鍵，進入一個至六個資訊的畫面循環



## 2. 更改欄內資訊



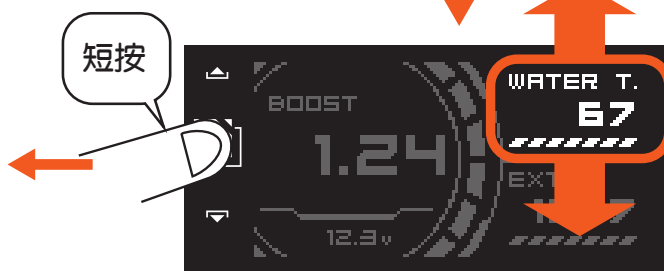
短按Enter鍵，標題與數字即開始閃爍。



按上或下鍵切換成喜好的資訊。  
（可供選擇的資訊，詳情請見下方  
”進入設定”中的1.來源篩選）。

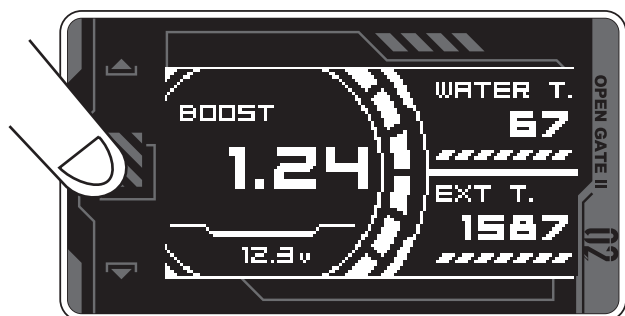


全部欄位資訊都  
選擇好後，將回到主畫面停止閃爍。



選好後按Enter鍵，會跳往下一格並重複切換步驟。

# ▶ 進入設定



長按Enter鍵3秒進入設定



## 1. 來源篩選



## S-EXPAND資訊



水箱溫度 WATER TEMP.



機油溫度 OIL TEMP.



機油壓力 OIL PRESS.



增壓值 BOOST



燃油壓力 FUEL PRESS.



排氣溫度 EXHAUST TEMP.

## OBD II 全車掃描資訊



引擎負載 ENGINE LOAD



水箱溫度 WATER TEMP.



短期燃油修正 SHORT TERM



長期燃油修正 LONG TERM



增壓值 BOOST



引擎轉速 RPM



行駛速度 SPEED



點火角度 SPARK ADVANCE



進氣溫度 INTAKE AIR TEMP.



空氣流量 MASS AIR FLOW



油門位置 ACCELERATOR POSITION



含氧感知器 O2



油軌壓力 FUEL RAIL PRESS.



空燃比 AFR



剩餘油量 FUEL LEVEL



大氣壓力 ATMOSPHERIC PRESS.



排氣溫度 EXHAUST TEMP.



室外溫度 OUTSIDE TEMP.



節氣門位置 THROTTLE POSITION



機油溫度 OIL TEMP.



變速箱油溫 TRANSMISSION TEMP.

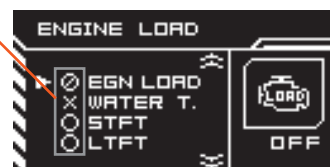


里程 TRIP

☒ 可讀取數據，運行模式可選擇顯示

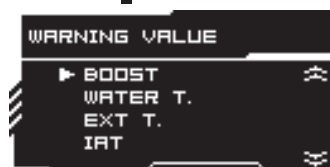
☒ 可讀取數據但手動關閉，運行模式下會被隱藏

☒ 無法讀取數據，運行模式下會被隱藏





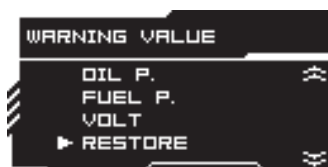
## 2. 警示值設定



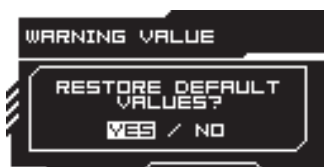
按下Enter鍵進入。



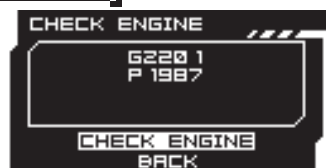
按上鍵增加，按下鍵為減，設定好後按Enter。



RESTORE：全部警示值恢復出廠預設值。



## 3. 故障碼檢測



OBD II可讀取故障碼並消除。  
(此功能建議於紅火模式下使用)



## 4. 更多設定



其內部有更多其他設定，詳情請見下方。



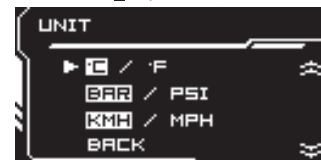
### 亮度調整



亮度有25%、50%、75%、100%四段設可切。



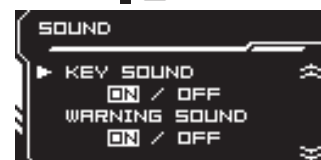
### 單位設定



依據喜好可自行設定單位。



### 音量調整



按鍵音與警示音獨立開關。



### 方向調整



畫面方向左右可切換，安裝更方便。  
※HUD模式時畫面鏡像，可投影至前擋做抬頭顯示器使用。



### 開機設定

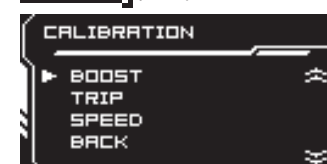


AUTO：系統自動判斷  
MANUAL：  
\*手動設定開機/關機電壓  
\*可設定轉速為0後關機

若原車無CANBUS訊號，僅使用S-EXPAND計時，可應用OBD II插頭之電源線(紅:+、黑:-)，配合ACC做開關機。



### 校準



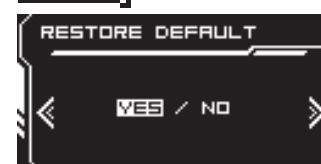
\*BOOST：可針對不同環境之大氣壓力，進行基準點校正。

\*TRIP：單日里程歸零。

\*SPEED：配合速度誤差，進行百分比調整。



### 回復出廠設定



若機器有更換到其他車輛使用，務必進行重置。

## ▶ 產品設定對應列表

增壓值	預設警示值		警示設定範圍		預設單位
增壓值	>1.5BAR	>21.7PSI	OFF~3.0BAR	OFF~43.51PSI	BAR
水箱溫度	>105℃	>221°F	OFF~120℃	OFF~248°F	℃
排氣溫度	>950℃	>1742°F	OFF~1100℃	OFF~2012°F	℃
進氣溫度	>75℃	>167°F	OFF~140℃	OFF~284°F	℃
引擎轉速	>7000RPM		500~10000RPM		RPM
行駛速度	OFF		OFF~400KM	OFF~248MPH	KM
機油溫度	>120℃	>248°F	OFF~140℃	OFF~284°F	℃
變速箱油溫	>115℃	>239°F	OFF~140℃	OFF~284°F	℃
機油壓力(註)	<1.0BAR	<14.5PSI	OFF~9.99BAR	OFF~44.89PSI	BAR
燃油壓力(註)	<2.0BAR	<29.0PSI	OFF~9.99BAR	OFF~44.89PSI	BAR
車輛電壓	<11.0V		8~18V		V

● 註：需要安裝感應器才會出現該資訊。



機器出現異常時，請先確認以下項目：

異狀	原因	確認項目
車輛發動後未顯示任何數據或無故障機。	1.OBD II 接頭接觸不良。 2.車輛無CANBUS訊號。	1.請確認OBD II插頭是否確實接緊。 2.確認車輛年份款式是否支援OBD II讀取。 3.接ACC方式者，確認取電狀況。
開啟後螢幕出現"---"的字樣。	無法顯示數值，可能為原廠無支援該PIDs，造成OBD II 無法顯示數值。	出現"---"為原車ECU未提供該數據。
左上角出現其他模式圖標不斷閃爍。	其他模式的警示可能被觸動。	1.請切換到閃爍燈號的模式中，確認數據或車輛有無異常。 2.調整警示值或設定關閉警示。
引擎熄火後，未同步關機。	FD EVO開關機為依據行車電腦ECU。故引擎熄火後，部分車輛需一段時間待ECU進入休眠時，才會同步關機。	ACC設定頁可以自行設定開關機模式： 1.預設為AUTO模式，依據ECU訊號開關機。 2.在MANUAL模式中，可設定依電壓或轉速開關機。
機油溫、變速箱油溫無法顯示。	FD EVO針對各廠牌的機油溫、變速箱油溫建構獨立通道，因此在選擇顯示通道時，僅會有一至二組通道有顯示數據。	建議發動時進入來源篩選 SOURCE FILTERING-OBD II進行顯示通道選擇。該車若支援顯示，會出現即時數據。若通道有欄位皆無顯示數據，則該車無此功能。
無法顯示部分資訊（燃油、排溫、AFR）。	FD EVO採用國際標準OBD II 參數代碼Parameter IDs(PIDs)作為對應位置。若車輛無法顯示數據，可能為原廠出廠設定沒有使用該PIDs位置與參數，造成無法顯示。	1.可顯示數據依原車ECU提供為主。 2.柴油引擎普遍沒有AFR與排溫數據；部分車款無渦輪數據。
顯示時速與車輛儀錶板不吻合。	依據《車輛安全檢測基準法》，儀錶板顯示之車速會高於實際車輛時速。	針對儀錶本身或因變更不同扁平比輪胎的誤差，FD EVO可進行時速百分比校準，來符合實際數值。
渦輪數值與大氣壓力出現偏差。	渦輪基準壓力值會因為海拔或者感應器偏移產生壓差，使得在相對壓力下基準值不為零	FD EVO支援渦輪壓力感應器校準功能，可依現地大氣壓力作為零點基準。  註:渦輪壓力校準僅針對外接感應器 (MAP SENSOR)，由OBDII讀取ECU之渦輪數值無法調整

產品如需維修保固時，請將產品本體和配件收集齊全，送回至購買處。





地址: 彰化縣秀水鄉金興村番花路163號 信箱: info@autojaw.com  
電話: +886-4-7681140 傳真: +886-4-7698587

Copyright 1999-2025 AUTO JAW CO,LTD ALL Rights Reserved.

